

## Scheda tecnica installazione

**HONDA**  
The Power of Dreams

### Allarme acustico per CR-V m.y. 2015 con e senza Keyless



**Cat. ABS15220**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

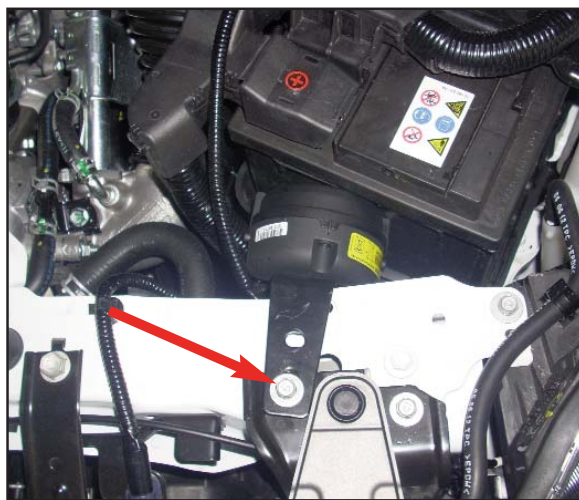
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **18 D HONDA 2 (Vers.13)** e **TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Tramite il bullone originale, fissare la sirena nel vano motore lato guida di fronte alla batteria.



### Alimentazioni sirena

Collegare come da schema WFR Fig.8 del manuale installatore a pag.4.

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente sui poli della batteria nel vano motore lato guida.

Il filo VIOLA, dopo l'autoapprendimento della sirena, non collegare e isolare.

**Collegare il cablaggio modulo WFR sul connettore allarme.**

L'apertura del cofano viene rilevata dalla linea Can Bus della vettura.

**NOTA: TERMINATA L'INSTALLAZIONE E' NECESSARIO ESEGUIRE LA PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO UTILIZZANDO IL FILO VIOLA.**



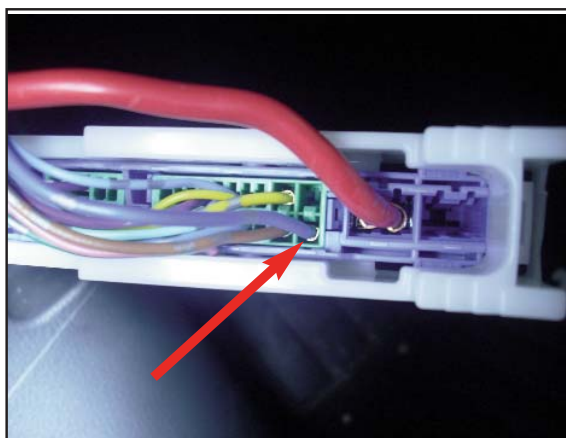
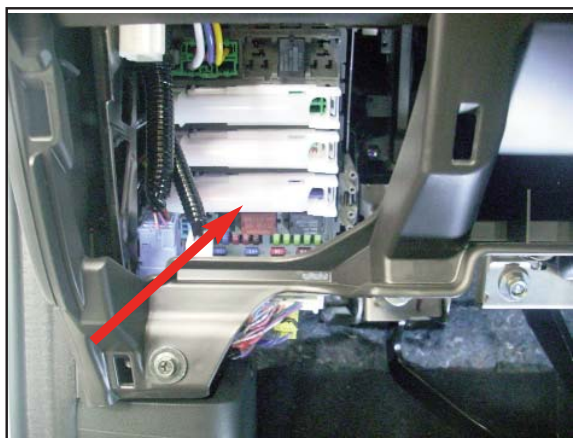
### Posizionamento centralina:

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul fianco della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BLU** nel connettore azzurro/verde con copertura bianca a 32 poli alla centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



### Collegamento negativo di alimentazione

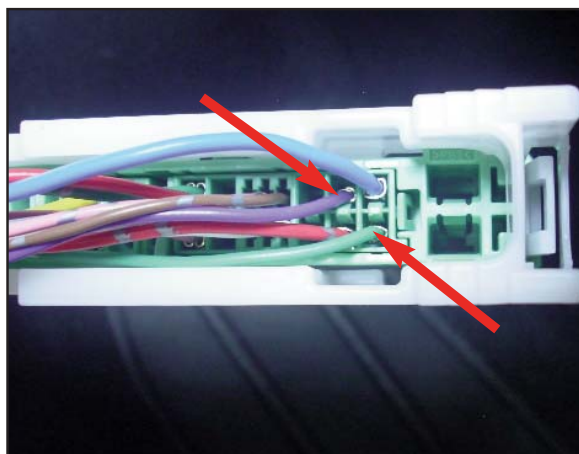
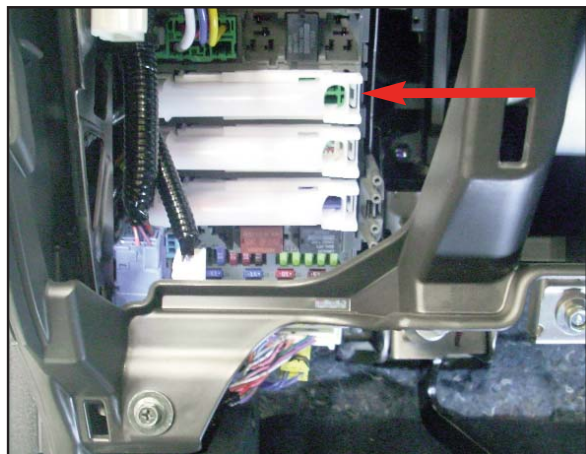
Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla diramazione originale sotto al cruscotto lato guida in alto a destra della centralina fusibili.





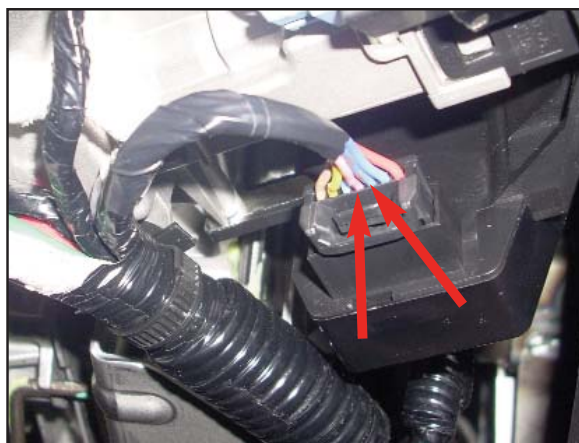
## Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme ai fili **VIOLA** e **VERDE** nel connettore bianco/verde con copertura bianca 44 poli alla centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.



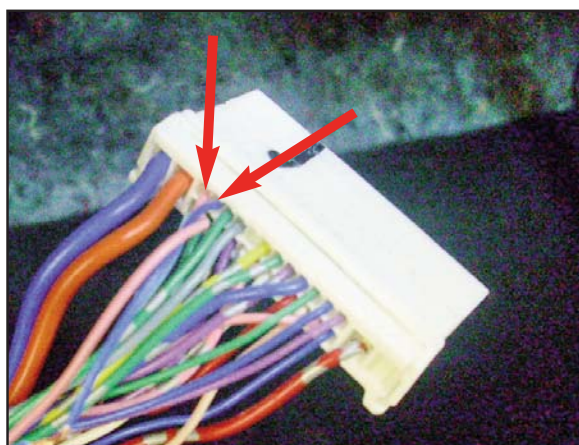
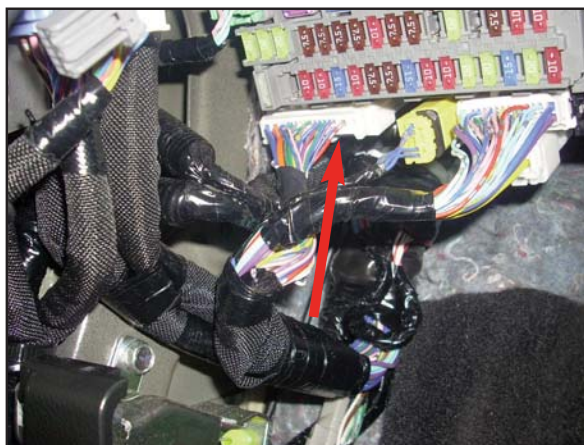
## Collegamento Can- Bus **senza Keyless**

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.4** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.3** nel connettore nero a 7 poli alla centralina fissata sotto al piantone sterzo in prossimità del blocchetto avviamento.



## Collegamento Can- Bus **con Keyless**

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU** nel connettore bianco a 28 poli fissato sotto alla sinistra della centralina MICU sotto il cruscotto lato guida.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

Posizionare le capsule a lato dello specchietto retrovisore.  
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo protezione volumetrica a pag.5 del manuale installatore.



## Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte superiore cruscotto lato guida  
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo Led di stato e relative segnalazioni a pag.5 del manuale installatore.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =